

## ارتفاع اسعار الشحن

كما هو الحال في كل عام خلال هذه الفترة ، يواجه المستوردين في فلسطين والمصدرين في الخارج نقصًا في البواخر والحاويات وعدم وجود فراغ للحاويات على باوخر الشحن بالإضافة إلى زياده في الأسعار خاصة من دول الشرق الأقصى.

هذا العام أكثر من أي وقت مضى، وفي أعقاب وباء الكورونا الذي حل بالعالم كله ، ارتفعت أسعار الشحن البحري بشكل كبير، وأدى نقص البواخر والحاويات إلى تأخر الحجوزات وتأخر وصول البضائع، مما أدى الى ارتفاع الطلب على الشحن.

والإغلاق في الدول الأوروبية ادى إلى نقص في البواخر والحاويات واكتظاظ في الموانئ. نتيجة لذلك اصبحت البضائع متكدسه في بعض الموانئ بانتظار باوخر، مما تسبب في تأخيرات طويلة في وصول الشحنات، كما ان الانخفاض الملحوظ في سعر الدولار اثر على اسعر الشحن.

### الصين :

- أدى نقص البواخر وارتفاع الطلب إلى ارتفاع الأسعار إلى أكثر من 10000 دولار لكل حاوية 40 قدمًا. الشحن البحري من الصين اصبح محدود للغاية استعدادًا للسنة الصينية الجديدة. يبدأ العام الصيني ب 11 فبراير 2021 ، وتبدأ المصانع في الإغلاق ، ومن هنا يأتي الطلب الكبير على البضائع قبل العطلة والضغط على شركات الملاحة.

### أوروبا :

نقص البواخر في أوروبا نتيجة نقل البواخر إلى الصين في ظل ارتفاع الطلب على الشحن من الصين. هذه الاسباب حسب اعتقادي ستؤدي الى رفع كبير للاسعار من اوروبا.

### تركيا :

بعد التحول او زيادة الاستيراد من تركيا كبديل للصين (خاصة بالنسبة للمنتجات: الرخام والسيراميك والأزياء والأغذية والأثاث وبالطبع المنتجات الكهربائية) ، هناك أيضًا نقص في البواخر والحاويات والشحن.

وائل حجازي